

## Einbauanleitung für Achsrohrklemme

*HINWEIS: Siehe separate Anweisungen für Faltrahmen-Rollstühle.*

### Einbau der Klemme

Die verstellbare Achsrohrklemme für den SmartDrive ist für die dauerhafte Anbringung an das Achsrohr eines festen Rollstuhls vorgesehen und ermöglicht ein einfaches Anbringen/Entfernen der Antriebseinheit.

Vergewissern Sie sich zunächst, dass die richtige Klemme für die Größe der Hinterräder verwendet wird. Dies ist vorne/hinten an den überstehenden Teilen vermerkt (Abb. A). Die folgende Tabelle zeigt die Wahl der richtigen Klemme:

22" (501) Rad/Reifen	24er Klemme
24" (540) Rad/Reifen	24er Klemme
25" (559) Rad/Reifen	25er Klemme
26" (590) Rad/Reifen	26er Klemme

Es gibt 2 verschiedene Klemmenarten: für Standardrohre [unter 36 mm (1,4")] und dickere Rohre [ab 38 mm (1,5")]. Schieben Sie die mitgelieferten Hartgummieinsätze über das Achsaufnahmerohr, um die Verwendung mit kleineren Rohrdurchmessern zu ermöglichen (siehe nachfolgende Tabelle für Einsatzgrößen). Punkte auf der Seite der Gummieinsätze weisen auf die passenden Rohrdurchmesser hin:

Standard-Rohrdurchmesser	
keine Einsätze	36 mm
keine Punkte	1,35"/1,375" oder 35 mm
•	1,25" oder 32 mm
••	1,125" oder 30 mm
•••	1,0" oder 25 mm
Größere Rohrdurchmesser	
keine Punkte	2" oder 50,8 mm
•	1,77" oder 45 mm
••	1,5" oder 38 mm

Verwenden Sie einen 5-mm-Innensechskantschlüssel, um die zwei (2) Schrauben festzuziehen und die Klemme am Achsaufnahmerohr zu montieren. Die unten angegebene Position und Ausrichtung sind *entscheidend* für die ordnungsgemäße Funktion des SmartDrive und müssen unbedingt eingehalten werden.

Achten Sie darauf, dass sich das „max“ an der Vorderseite der Achsrohrklemme rechts oben befindet. Befestigen Sie die mitgelieferte Wasserwaage an einer der Streben, um die Klemme waagrecht anzubringen (Abb. C). Die Ausbuchtungen an der Seite der Achsrohrklemme müssen rückwärts mit den Extrusionsflächen rechtwinklig zum Boden positioniert sein, wenn der Stuhl [mit dem Nutzer] auf einer ebenen Fläche steht.

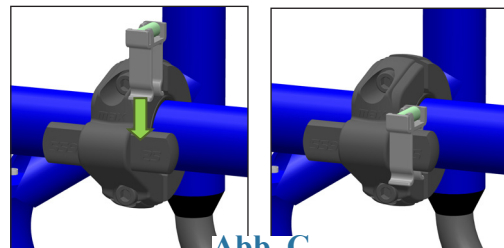
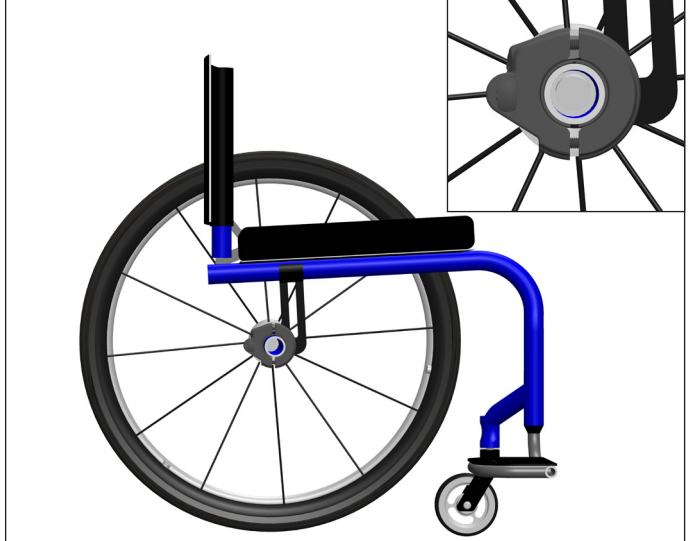
Die Klemme muss mittig zwischen den beiden Hinterrädern des Rollstuhls am Achsaufnahmerohr positioniert werden (Abb. D). Die zwei (2) Schrauben sollten mit 5,4 Nm angezogen werden, um die Klemme in dieser Position und Ausrichtung zu fixieren. Nichtbeachtung kann dazu führen, dass der Rollstuhl nicht gerade fährt bzw. dass sich die Achsrohrklemme während des Gebrauchs bewegt und der SmartDrive nicht ordnungsgemäß funktioniert.

**Abb. A**

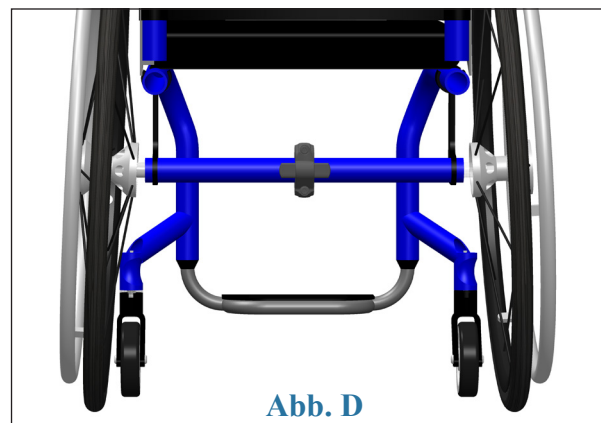


**ACHTUNG:** Die vordere und hintere Hälfte der Achsrohrklemme fügen sich auch bei ausreichend angezogenen Schrauben nicht nahtlos aneinander. Wie in der Abbildung unten gezeigt (Abb. B), sollte zwischen den beiden Teilen ein Spalt sein. Bei zu starkem Anziehen der Schrauben [über 5,4 Nm] können die Teile während des Einbaus brechen.

**Abb. B**



**Abb. C**



**Abb. D**



**Veränderungen an der Einstellung des Rollstuhls können die Ausrichtung der Klemme für den SmartDrive beeinflussen. Passen Sie die Klemme bei Bedarf an, wenn Änderungen am Rollstuhl vorgenommen wurden.**

## Einbauanleitung für Achsrohrklemme (Fortsetzung)

### Anbau der Antriebseinheit

Das Armband muss ausgeschaltet sein. Schalten Sie das Gerät vor dem Anbringen ein, indem Sie den Schalter auf Ein stellen. Zum Einschalten wird der Knopf an der Vorderseite der Antriebseinheit nach hinten gedrückt (Abb. E). Es ertönt ein lauter Piepston und die blauen LEDs leuchten zum Bestätigen.

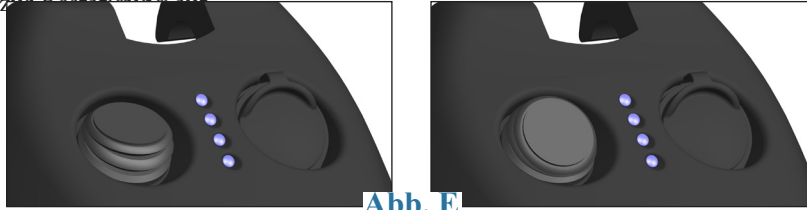


Abb. E

1. Um die Antriebseinheit am Rollstuhl anzubringen, richten Sie die Flächen der Klemme an den Aufnahmeschlitzern vorne an der Unterseite des Gerätegehäuses aus. Senken Sie das Gerätegehäuse über die Streben der Klemme ab (Abb. F) und schwenken Sie es dann nach unten, um es an der Klemme und somit am Rollstuhl zu befestigen. Das Allseitenrad liegt unter dem Eigengewicht der Antriebseinheit auf dem Boden zwischen den Hinterrädern des Rollstuhls auf (Abb. H).

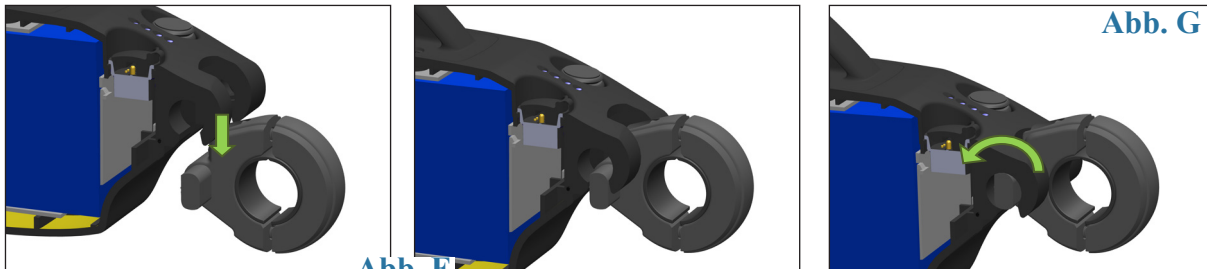


Abb. F

Abb. G



Abb. H

2. Zusätzlich erworbene Taster werden laut der separaten Einbauanleitung angebracht. Die Taster werden über den Magnetstecker an die Antriebseinheit angeschlossen. Dieser rastet in die Aufnahme am Antriebsgehäuse ein (Abb. I).

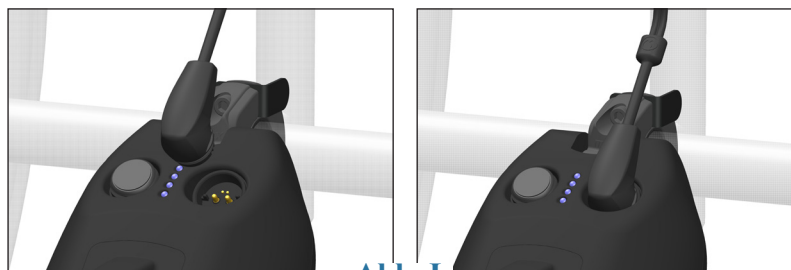


Abb. I

Bedienung des SmartDrive siehe Bedienungsanleitung.